

COOLANT G30 Ready to use

OAT-Technology

Beschreibung

Kühlerschutz Fertiggemisch auf Ethylenglykolbasis, bietet für alle modernen Motoren, insbesondere aber hochbelastete Aluminiummotoren, hervorragenden Schutz gegen Frost, Korrosion, Kalkablagerung und Überhitzung. Die verwendeten Inhibitoren verhindern wirkungsvoll Korrosion und Ablagerungen im Kühlsystem mit seinen wichtigen Bauteilen wie Kühlkanälen im Zylinderkopf und Motorblock, Kühler, Wasserpumpe und Heizungswärmetauscher.

Vorteile

- Bereits mit Wasser vorgemischt
- Silikat-, Nitrit-, Amin- und phosphatfrei (OAT-Technology)
- äusserst wirksamer Korrosionsschutz für das gesamte Kühlsystem
- sehr gute Verträglichkeit mit allen handelsüblichen Dichtungen und Kühlerschläuchen
- ausgezeichnete Wärmeleitfähigkeit
- verlängerte Einsatzdauer

Einsatzbereich

COOLANT G30 Ready to use, wird von vielen namhaften Fahrzeugherstellern empfohlen. Dank seiner optimalen Inhibitortechnologie bietet dieser Kühlerschutz einen sicheren Schutz für das ganze Kühlsystem. .
Kälteschutz bis – 33 °C.

Beachten Sie bitte die Herstellervorschriften.

Spezifikationen

VW/AUDI/PORSCHE/SEAT/SKODA: TL 774-D/F
MB-Approval 325.3 / DBL 7700.30
MAN 324-SNF
MTU: MTL 5048
SCANIA: TB 1451

Hinweis

Um die besonderen Anwendungsvorteile von MOTOREX COOLANT G30 Ready to use, wie verbesserter Aluminiumschutz und lange Wechselintervalle zu gewährleisten, wird eine Vermischung mit anderen Kühlerschutzmitteln nicht empfohlen.

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Farbe		DIN ISO 2049	pink
Basis			Monoethylenglycol
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	1.065
Viskosität bei 20 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	2
Refraktion bei 20 °C		DIN 51423	1.382
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	>120
Siedepunkt	°C	ASTM D 1120	>100
Kälteschutz	°C		-33
Eisflockpunkt	°C		-30.3

Wassergefährdungsklasse: WGK 1
Entsorgungscode: VeVA/EWC 160 114

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.



BUCHER AG LANGENTHAL

MOTOREX-Schmiertechnik

Postfach, CH-4901 Langenthal, Schweiz

Tel. +41 (0)62 919 75 75, Fax +41 (0)62 919 75 95

www.motorex.com

COOLANT G30 Ready to use

OAT-Technology

Description

Agent de protection prémélangé à base d'éthylène-glycol, offre une protection particulière pour tous les moteurs modernes, particulièrement aux moteurs hautement sollicités en aluminium contre le froid, la corrosion, les dépôts de tartre et la surchauffe. Les inhibiteurs utilisés empêchent efficacement la corrosion et les dépôts dans le système de refroidissement avec ses éléments importants tels que les conduits de refroidissement dans la culasse et le bloc-moteur, le radiateur, la pompe à eau et l'échangeur de chaleur.

Avantages

- déjà prémélangé avec de l'eau
- exempt de silicate, nitrite, amine et phosphate (OAT-Technology)
- protection contre la corrosion extrêmement efficace pour le système de refroidissement tout entier
- très bonne compatibilité avec tous les joints et tuyaux de radiateurs usuels
- excellente conductibilité thermique
- durée de service prolongée

Domaine d'utilisation

COOLANT G30 Ready to use est recommandé par de nombreux constructeurs d'automobiles. Grâce à sa technologie d'inhibiteur optimale, ce liquide de refroidissement pour radiateurs offre une protection sûre pour le système de radiateur tout entier.

Protection contre le gel jusqu'à -33 °C.

Veuillez prendre en considération les prescriptions du constructeur.

Spécifications

VW/AUDI/PORSCHE/SEAT/SKODA: TL 774-D/F
 MB-Approval 325.3 / DBL 7700.30
 MAN 324-SNF
 MTU: MTL 5048
 SCANIA: TB 1451

Remarques

Du fait que les avantages d'utilisation particuliers de MOTOREX COOLANT G30 Ready to use, tels qu'une protection améliorée de l'aluminium et des intervalles de vidange prolongés ne se présentent que lors de l'utilisation exclusive de COOLANT G30 Ready to use, le mélange avec d'autres agents de protection pour radiateurs n'est pas à recommander.

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Couleur		DIN ISO 2049	rose
Base			monoéthylène-glycol
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	1.065
Viscosité à 20 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	2
Réfraction à 20 °C		DIN 51423	1.382
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	>120
Point d'ébullition	°C	ASTM D 1120	>100
Protection contre le froid	°C		-33
Point de cristallisation	°C		-30.3

Danger de pollution de l'eau: WGK 1
 Code déchet: OMoD/EWC 160 114

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.



BUCHER AG LANGENTHAL

MOTOREX-Schmiertechnik

Postfach, CH-4901 Langenthal, Schweiz

Tel. +41 (0)62 919 75 75, Fax +41 (0)62 919 75 95

www.motorex.com